



Pla Estratègic Granollers 2030

Informe de la sessió amb la comissió de treball del Consell de Ciutat

Dimecres 19 de gener de 2022

Sala Francesc Tarafa



Pla Estratègic
Granollers 2030



Ajuntament de Granollers

Finançat per la Unió Europea-Next Generation EU:



Financiado por
la Unión Europea
NextGenerationEU



GOBIERNO
DE ESPAÑA
MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



Pla de Recuperació,
Transformació i Resiliència



Amb el suport de:



Diputació
Barcelona

Compromís amb:



Catalunya
2030



Agenda Urbana
de Catalunya
Fem ara les ciutats que volem



NOMBRE DE PERSONES PARTICIPANTS

5 persones.

ORDRE DEL DIA

1. Benvinguda i presentació de la sessió.
2. Exposició dels punts forts i punts febles sorgits per cada eix de treball en la plenària del Consell de Ciutat del 10 de novembre i de les aportacions realitzades pels Grups Motor.
3. Debat i definició dels objectius del Pla Estratègic Granollers 2030 pels eixos de *fomentar la transició ecològica i fer front a l'emergència climàtica i treballar per la prosperitat econòmica i la redistribució de la riquesa*.
4. Repàs dels objectius definits i tancament de la sessió.

RETORN DE LES APORTACIONS DE LA PRIMERA SESSIÓ

Els punts forts i punts febles sorgits de la plenària del Consell de Ciutat del dimecres 10 de novembre de 2021, pels eixos de *fomentar la transició ecològica i fer front a l'emergència climàtica* i de *treballar per la prosperitat econòmica i la redistribució de la riquesa* van ser els representats en les dues taules que es mostren a continuació. En negreta apareixen les aportacions realitzades pels Grups Motor.

6.1. Fomentar la transició ecològica i fer front a l'emergència climàtica.

PUNTS FORTS

- La dimensió de la ciutat. Els habitants es poden desplaçar d'un punt a un altre caminant, en bicicleta o patinet sense necessitat d'utilitzar vehicles privats. **(Ús excessiu del vehicle privat en una ciutat amb un perímetre que s'ajusta per anar a peu. Necessitat de densificar).**
- La ciutat té un entorn natural molt bo.
- Granollers té moltes terres agràries i entre la ciutadania es percep una consciència ecològica. **(Preservar usos agrícoles per garantir sistemes alimentaris sostenibles)**
- Els vehicles que recullen les deixalles són vehicles elèctrics.

PUNTS FEBLES

- Contaminació provocada per la mala qualitat de l'aire. Només hi ha un mesurador de la qualitat de l'aire en tota la ciutat, tot i així no mesura tots els aspectes que poden ser nocius per la salut dels habitants. Necessitat de controlar la indústria de l'entorn. **(Combatre la contaminació requereix governança multinivell i visió de ciutat a llarg termini).**
- Contaminació acústica provocada pels alts nivells de soroll als que està exposada la ciutat.
- Massa cotxes. Gran quantitat de vehicles que es desplacen dia a dia per dins la ciutat. **(Ús excessiu del vehicle privat en una ciutat amb un perímetre que s'ajusta per anar a peu).**
- Manca d'espais verds. Les places de la ciutat són la gran majoria d'obra. **(Manquen espais verds urbans de qualitat, i com a connectors urbans).**
- Connectivitat amb les vies verdes. Tot i tenir un entorn natural molt bo, falta condicionar camins per accedir-hi. **(Manquen espais verds urbans de qualitat, i com a connectors urbans).**
- Connectivitat amb els polígons industrials. Hi ha una manca de camins per accedir-hi caminant (exemple P.I. del Coll de la Manyà) i una mala comunicació en transport públic.



6.2. Treballar per la prosperitat econòmica i la redistribució de la riquesa.

PUNTS FORTS

- Teixit comercial dinàmic i diversificat.
- Important xarxa d'entitats i oferta cultural, element que té també important incidència en el dinamisme econòmic.

PUNTS FEBLES

- Altes taxes d'atur, especialment juvenil. **(Problemàtica vinculada al mercat laboral –accés i condicions- que alhora té relació amb la problemàtica relacionada amb l'accés a l'habitatge).**
- Treball precari i temporal. **(Problemàtica vinculada al mercat laboral –accés i condicions- que alhora té relació amb la problemàtica relacionada amb l'accés a l'habitatge).**
- Desigualtats econòmiques importants entre diverses zones de la ciutat.
- Necessitat de renovació del teixit industrial: més ecològic i amb obertura a nous sectors amb perspectiva de futur. **(Equilibrar la potència del sector serveis i indústria a la ciutat o focalitzar en serveis de qualitat. Manca d'infraestructures tecnològiques als polígons d'activitat econòmica i a la ciutat). (Falta de renovació dels polígons d'activitat econòmica).**
- Hàbits de consum que no fomenten la proximitat ni la sostenibilitat dels productes o serveis consumits. Afebliment del teixit comercial local.
- Bretxa digital que té incidència entre alguns sectors de població.
- Necessitat de fomentar l'educació des d'una perspectiva àmplia per a millorar ocupabilitat, hàbits de consum, reduir bretxa digital, etc.

DEFINICIÓ D'OBJECTIUS PER ENCARAR ELS REPTES DE CIUTAT

La definició d'objectius per cada un dels reptes treballats durant la sessió s'ha desenvolupat a partir de dues dimensions: els objectius generals i els objectius específics. Els objectius generals són els que engloben la totalitat del repte en qüestió i, els objectius específics són els que fan referència a una problemàtica o a un element específic. Els objectius definits durant la sessió són:

7.1. Fomentar la transició ecològica i fer front a l'emergència climàtica

OBJECTIUS GENERALS

- Millorar l'accés a la informació per part de la ciutadania, diversificant els canals, sobre aspectes mediambientals.
- Legislar sobre les emissions de les empreses i indústries dels polígons industrials per regular les emissions que generen.
- Generar més espais verds als carrers de la ciutat.
- Evitar la circulació de vehicles pel centre de la ciutat.

OBJECTIUS ESPECÍFICS

- Fomentar aparcaments públics als afores de la ciutat amb autobusos llançadores per a les persones no residents.
- Augmentar els espais verds a la riba del riu Congost i aprofitar els entorns per ensenyar, donar a conèixer i aproximar la natura a les escoles i centres educatius.
- Naturalitzar el nucli urbà, connectant el riu Congost i el seu entorn amb el centre.



- Mesurar els nivells de contaminació, millorant la informació sobre els nivells de contaminació als que està exposada la ciutat i, implicant a les escoles per crear consciència entre els infants.
- Avançar cap a una ciutat amb menys circulació de cotxes i amb velocitats limitades.
- Adaptar la ciutat al desplaçament de les bicicletes, facilitant l'accés als polígons industrials.
- Ampliar les zones de vianants.
- Donar incentius a l'ús de cotxes elèctrics (ecològics).
- Incentivar la col·locació de plaques solars.
- Incentivar el reciclatge d'oli, piles, etc., així com la recollida selectiva.
- Apostar per la sostenibilitat als edificis i equipaments a partir d'un nou Pla de Renovació d'Edificis

7.2. Treballar per la prosperitat econòmica i la redistribució de la riquesa

OBJECTIUS GENERALS

- Potenciar l'economia circular
- Fer front a les desigualtats socioeconòmiques entre els diferents barris de la ciutat.

OBJECTIUS ESPECÍFICS

- Fomentar l'autoocupació i del treball autònom, facilitant la creació de noves empreses de joves emprenedors.
- Incentivar les empreses perquè contractin persones joves.
- Potenciar la instal·lació d'empreses i l'arribada de talent a la ciutat.
- Formar a les persones joves en educació ambiental.
- Fomentar la formació ocupacional als barris que pateixen més desigualtats, coordinant el treball de serveis socials, entitats amb presència al territori, i altres agents que puguin incidir-hi.

ALTRES APORTACIONS

Durant el transcurs del debat, tot i no ser l'objectiu de la sessió, han sorgit propostes d'actuacions concretes.

Referent al repte de *fomentar la transició ecològica i fer front a l'emergència climàtica*:

- Revisar els trams de circulació de vehicles pels barris del centre de la ciutat, reduint la velocitat dels vehicles a zones específiques de 10-20 km/h, per tal de reduir els sorolls als quals està exposada la ciutat.
- Crear un aparcament públic als afores ajudaria a reduir la contaminació acústica perquè reduiria el moviment de vehicles pel centre.
- Desenvolupar més canals d'informació sobre la situació de la pol·lució ambiental.

Referent al repte de *treballar per la prosperitat econòmica i la redistribució de la riquesa*:

- Reduir els impostos a les empreses de nova creació.
- Modificar la fiscalitat per a incentivar les empreses amb consciència mediambiental i amb pràctiques que redueixen l'impacte en el seu entorn.