

Proposta pels Pressupostos Participatius de Granollers  
Desembre 2021

## **CARRIL BICI AL CARRER ROGER DE FLOR**

### **Descripció de la proposta**

Execució d'un carril bici bidireccional a calçada, segregat i protegit del trànsit motoritzat, al carrer Roger de Flor – Lluís Companys.

### **Descripció ampliada**

Justificació:

L'eix del carrer Roger de Flor – Lluís Companys és una de les vies principals de la ciutat que acumula al seu pas un gran nombre d'equipaments educatius, culturals i esportius de la ciutat. Si bé la manca d'una xarxa pedalable ben articulada a tota la ciutat dificulta l'ús quotidià de la bicicleta, la implementació d'un carril bici en aquest carrer pot suposar un impuls important per fer de la bici una opció de mobilitat quotidiana i segura.

Malgrat la recent pacificació a 30km/h, en els darrers mesos hi ha hagut l'atropellament greu d'una menor i un vehicle bolcat. Canviar la configuració d'aquesta via, reduint espai al vehicle motoritzat i oferint un espai segur segregat per altres modes com la bicicleta és una mesura clau per pacificar la via i promoure una mobilitat més sostenible i segura, prioritzant la mobilitat activa i saludable, menys centrada en el vehicle privat.

La retirada de la permissivitat d'aparcament a les hores d'entrada i sortida que s'ha impulsat aquest curs està funcionant raonablement bé. La incorporació d'un carril bici és una forma d'oferir alternatives per accedir als centres educatius, especialment a les famílies que venen de punts més allunyats de la ciutat.

Cal tenir en compte que són precisament centres ubicats en aquesta via els que estan participant de l'iniciativa del Bicibús (Salvador Espriu i es preveu properament Salvador Llobet) i que a l'EMT s'ha iniciat la formació per una circulació segura amb bicicleta i l'IES Cumella també ha mostrat interès per fer-la.

Cal recordar que l'eix Roger de Flor – Lluís Companys és una de les vies en els que està previst crear una infraestructura segregada per a bicicletes segons el Pla de Mobilitat Urbana i Sostenible actual que finalitza la seva vigència el 2024.

Aquesta actuació a més seria complementària amb la que podria fer-se amb el finançament dels Fons NextGeneration, amb els quals es preveu fer la connexió pedalable des de l'estació de Granollers Canovelles per l'avinguda de l'estació del Nord, travessant el pont per les dues rotondes i continuant pel carrer Torras i Bages. Les dues actuacions suposarien un impuls important al desplegament de la xarxa pedalable de la ciutat.

Descripció de la proposta.

Descripció de la proposta:

Comptant amb una secció tipus de 12m de vorera a vorera, d'entre totes les opcions possibles, d'entrada la que es considera més adequada és la d'incorporar un carril bici bidireccional en calçada al costat de la vorera de ponent d'una amplada total de 3m pels dos sentits i franja de protecció. Els 9m restants, han de permetre una secció tipus d'un per cada sentit, amb 3m de comodí que poden ser franja de càrrega/descàrrega, aparcaments o serveis, espai per andana de parada d'autobús, o un tercer carril de preselecció per a girs.

El mode d'implementació es podria fer pràcticament en la totalitat de la intervenció només a base de senyalització horitzontal (pintura) i vertical. Només en el cas dels passos de la cruïlla amb el carrer Anníbal i el pas a l'alçada de la Plaça de les Hortes, es requeriria

rebaixar les plataformes d'avançament de la vorera. També caldria desplaçar alguna de les plataformes de parada d'autobús.

La proposta amb caràcter orientatiu es pot trobar detallada a la següent enllaç:

<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=1up-IFqIKWxJRmn5jpXCSVBE4AluF6KEE&usp=sharing>

Tota la informació de la proposta es pot trobar a:

<https://drive.google.com/drive/folders/10IbDo-LGOVJgVzM-SwRh6UsMP5BvQL4w?usp=sharing>

### **Pressupost estimat**

Basant-se en el criteri aproximat de preu unitari per a carrils bici urbans (d'implementació bàsicament amb senyalització horitzontal i vertical) de 150€ per metre lineal, i tenint en compte que la distància en la que es preveu la intervenció l'eix Roger de Flor – Lluís Companys és aproximadament d'1,3 km, el cost total de la intervenció s'aproximaria als 200.000 €.

És per això que es proposa que la proposta dels Pressupostos Participatius es limiti a un tram d'1km que aniria des del carrer Joan Camps fins al carrer de Tres Torres, assumint que el tram des de Joan Camps fins a la Plaça Constitució pugui assumir-se des del pressupost municipal o a través del finançament europeu en la convocatòria prevista per al 2022. D'aquesta manera, la intervenció en el tram proposat podria limitar-se als 150.000€ previstos com a límit per a les propostes de Pressupostos participatius.

### **Ubicació**

La ubicació de la intervenció seria als carrer Roger de Flor – Lluís Companys, des del carrer Joan Camps fins a el Carrer de Tres Torres, un tram d'aproximadament 1km de longitud.

### **Col·lectius beneficiaris**

Població en general, famílies i alumnat del centres educatius de les diverses escoles i Instituts ubicats a l'entorn del carrer Roger de Flor-Lluís Companys, persones usuàries dels diversos equipaments esportius i culturals ubicats a l'entorn d'aquest eix viari, i ciutadania en general que es vulgui desplaçar amb bicicleta de forma segura de nord a sud, i de sud a nord de la ciutat.