



## INFORME

**ASSUMPTE:** Concreció tècnica de la proposta amb número 14585 i títol Recuperar el carril bici de l'estació RENFE al riu presentada als Pressupostos Participatius 2019-2023.

L'Ajuntament de Granollers impulsa el projecte de Pressupostos Participatius per al mandat 2019-2023, un procés participatiu vinculat al pressupost municipal, mitjançant el qual la ciutadania proposarà i decidirà a què es destinen una part dels recursos públics. Amb els Pressupostos Participatius es vol promoure la implicació de la ciutadania en els afers públics, fent una aposta per la transparència, la participació i la col·laboració entre l'ajuntament i la ciutadania.

El procés participatiu es regeix per la "Guia dels Pressupostos Participatius" aprovada mitjançant resolució de la Regidora de Processos Participatius amb número E-7539/2021, en la qual es defineix l'estructura del procés en nou fases diferenciades, indicant que en la «Fase 5. Concreció de les propostes» els diversos serveis municipals competents realitzaran la concreció tècnica i la valoració econòmica de les propostes seleccionades, per comprovar-ne la idoneïtat i viabilitat.

Així doncs, es procedeix a concretar la següent proposta:

**Número de proposta:** 14585

**Títol de la proposta:** Recuperar el carril bici de l'estació RENFE al riu

**Nombre de suports rebuts en la «Fase 4. Priorització de propostes i suports»:** 57

### Informe tècnic

**Equip tècnic que realitza la concreció de la proposta:** Judit Tarradellas i Javier Fornieles, Servei de Mobilitat

**Concreció de la proposta:** Realitzada la lectura i anàlisi de la proposta per part de l'equip tècnic i amb la finalitat de garantir la idoneïtat i viabilitat del seu desenvolupament, es concreta l'execució del projecte en els següents termes:

S'encarregarà la redacció del projecte, s'inclou la direcció d'obra i l'execució per la creació d'un ciclocarril que connecti l'estació de Renfe de Granollers Centre amb el Passeig Fluvial amb un pressupost màxim de 150.000€ (IVA inclòs). La creació del ciclocarril es preveu a través de l'eix format pels carrers Colom, Magallanes i Camp de les Moreres, donant compliment al PMUS.



## **Pressupost**

**Import màxim de l'adquisició i/o licitació:** el preu de l'execució del projecte que es detalla i especifica en l'apartat «informe tècnic», s'estableix per un import màxim total de 150.000 euros (IVA inclòs).

D'acord amb el que s'indica en el «Punt 2.1 Dotació Pressupostària, de la Guia dels Pressupostos Participatius», els costos indicats en aquest pressupost inclouen totes les despeses associades a l'execució, com ara el cost de redacció del projecte, la direcció d'obra, els impostos, etc.

Atès tot el què s'ha esmentat fins aquí, **s'informa favorablement** sobre,

**Primer.** la idoneïtat i viabilitat de la proposta amb número 14585 i títol Recuperar el carril bici de l'estació RENFE al riu presentada als Pressupostos Participatius 2019-2023, donat que compleix els requisits per esdevenir un projecte finalista a la «Fase 7. Votació final dels projectes» per part de la ciutadania.

**Segon.** el preu màxim destinat a l'adquisició i/o licitació s'estableix per un import total de 150.000 euros (IVA inclòs), el qual inclou totes les despeses associades a l'execució, com ara el cost de redacció del projecte, la direcció d'obra, els impostos, etc.

**Tercer.** la possibilitat, si es considera necessari i sempre que la proposta sigui seleccionada per a ser executada en la «Fase 7. Votació final dels projectes», de convidar a la persona o col·lectiu proposant a participar en la definició de l'adquisició, i/o en la redacció del projecte executiu per acordar l'abast del projecte, el qual resta condicionat al què s'indica en l'apartat «informe tècnic» i limitat d'acord amb el que s'indica en l'apartat «pressupost».

Tècnica del servei de mobilitat.